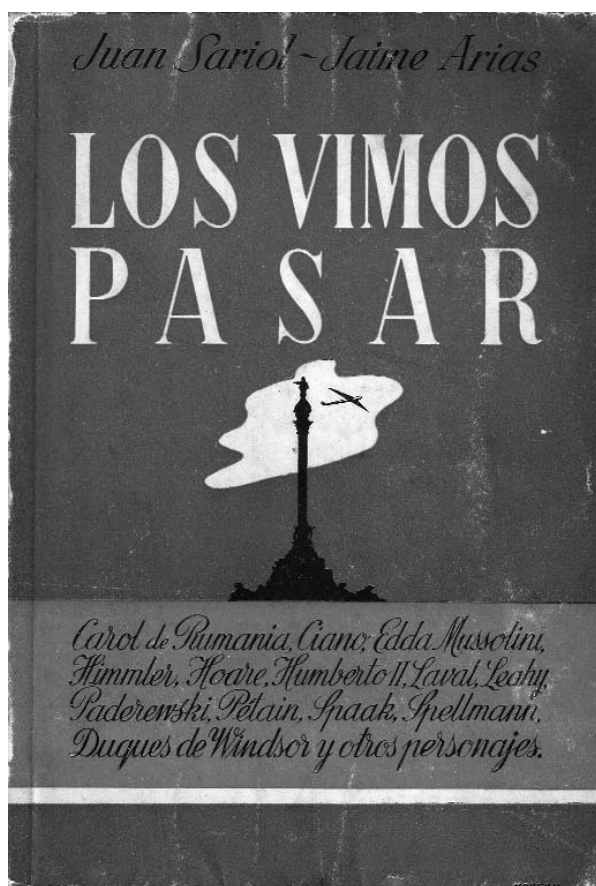


# Haddock a Barcelona

Per Joan Manuel Soldevilla



L'any 1948, els periodistes de *La Vanguardia* Juan Sario y Jaime Arias publicaven el llibre *Los vimos pasar*; en ell evocaven el pas per Barcelona de diverses personalitats internacionals en els convulsos primers anys quaranta, quan la ciutat, governada sota el jou franquista, es convertia en un estrany territori on convergien refugiats, ambaixadors, nazis i espies -i també gana, fred i por, no cal oblidar-ho-. Eren els anys de la Segona Guerra Mundial i l'Hotel Ritz de Barcelona -i molt especialment la llegendària suite 108-, era un singular punt de trobada

de personatges del més divers tarannà, un espai que sempre era atentament vigilat pels periodistes, coneixedors de què en qualsevol moment s'hi podia hostatjar un rei destronat, un significat diplomàtic nord-americà o un membre del govern feixista italià. El llibre, amè i elegantment redactat, es va publicar amb una interessant selecció fotogràfica de, entre d'altres, Carlos Pérez de Rozas i amb una excel·lent portada d'Enrique Moneñy; per les seves dues-centes quaranta pàgines hi són descrits, entrevistats i entrevistats personatges tan diversos com el rei Umberto d'Itàlia, Heinrich Himmler, els Rotschild o el Mariscal Petain. Quan Sario y Arias duen a terme la crònica de l'arribada dels Ducs de Windsor, tot fugint de la invasió alemanya de França, ens trobem amb un dels episodis més intensos del llibre. El que havia estat rei Eduard VIII durant només un any era una veritable celebritat a l'Europa d'aquells anys i la seva renúncia al tron de la Gran Bretanya per poder



© Hergé/Moulinart 2010

casar-se amb la nord-americana Wallis Simpson -la seva condició de divorciada era incompatible amb un matrimoni amb el cap de l'església anglicana- va ser un esdeveniment social i polític d'enorme repercussió popular. Si llegim la crònica dels periodistes, ens trobem amb una sorprenent informació...

20 de junio de 1940. La invasión alemana de Francia se halla en su punto culminante (...) Los más afortunados, y especialmente los que disponen de más medios económicos, logran alcanzar la frontera pirenaica, donde el flujo de la huida crece en progresión geométrica (...) Los taquígrafos de la prensa barcelonesa recogen la noticia en estos términos; "La Junquera, 20.- A las cinco de la tarde ha cruzado el paso del Perthus el ex Príncipe de Gales, duque de Windsor. Le acompañan la duquesa y otras personalidades" (...) Tras un breve des-

canso en La Junquera, que se aprovecha para saciar la sed con un refresco, se prosigue el viaje hasta Barcelona, sin más novedad que una "panne" intrascendente en Bascara.

En el Hotel Ritz, donde van a alojarse los ilustres huéspedes, existe una verdadera concentración de periodistas y fotógrafos, que aguardan impacientemente la llegada de los Duques de Windsor. A éstos les ha sido preparada la habitación número 108.

A las once de la noche, aproximadamente, hace su aparición, por la avenida de José Antonio, la caravana. Los tres "Buicks" y el Vauxhall" que la constituyen, cubiertos de polvo, acortan la marcha al llegar a la plaza de las Cortes Catalanas, sin que los transeúntes que discurren a aquella hora adviertan quiénes son los viajeros.

Frente al Hotel Ritz se detiene el primer coche, que es el "Buick" de seis plazas ▶

*Frente al Hotel Ritz se detiene el primer coche (...) conducido por el chofer del Consulado inglés en Barcelona, Haddock*



Dalt, el Ritz, xamfrà Gran Via - Llúria

Esquerra, Windsor, el rei que va abdicar per amor

Dreta, La Vanguardia del 21/06/40; a baix, a la dreta, es recull la visita del duc

matrícula F.G.I.836, conducido por el chofer del Consulado inglés en Barcelona, Haddock. En primer lugar desciende del vehículo el cónsul Mr. Francis Patron, y tiende la mano a la Duquesa de Windsor, que baja del coche seguida de su esposa. (p.15-18)

Haddock a Barcelona! Tots els lectors de Tintín recordem l'espectacular -i etílica- irrupció del Capità a *El cranc de les pinces d'or*, un àlbum publicat per primer cop a finals de l'any 1941; si investiguem una mica més a fons podem esbrinar que la seva primera aparició es va produir més concretament el dia 2 de gener de 1941, a les pàgines de "Le Soir-Jeunesse", el suplement infantil del diari col·laboracionista publicat durant l'ocupació alemanya de Bèlgica; del que feia el Capità abans d'aquest 2 de gener tenim algun apunt, alguna anècdota, però cap cosa concreta ni definida. Dit d'una altra manera: sabem què feia el Capità Haddock el juny de 1940? Era el xofer del consolat anglès a Barcelona? Archibald Haddock era d'ascendència britànica i, a més de pilotar vaixells, era un sòlid conductor d'automòbils; si més

no el veiem conduir per les carreteres de França i Bèlgica amb absoluta solvència a les darreres pàgines de *Les set boles de cristall*, on, sense cap mena de dificultat, porta el volant d'un imponent Lincoln Zephyr de color groc. Conduir un Buick com el del consolat -un cotxe força present als àlbums de Tintín, tot s'ha de dir- no suposaria per a ell cap tipus de problema. Podia en Haddock estar a Catalunya aquell 1940? Bèlgica va ser envaïda el 10 de maig d'aquell any i les operacions militars de la Wehrmacht van culminar el dia 28 del mateix mes amb la rendició del rei Leopold III; potser els esdeveniments històrics van sorprendre el Capità al port de Barcelona i es va quedar sense vaixell, o el seu vaixell va ser militaritzat, o requisat; no és una bona època per estar sense ofici ni benefici en una ciutat sotmesa a una rígida repressió, per ser un estranger que no pot aportar gaire papers que justifiquin la seva presència al país; potser es va trobar amb algun amic a alguna taverna de la Barceloneta i aquest el posà en contacte amb el consolat i així va poder trobar una feina provisional de xofer en

# LA VANGUARDIA

BARCELONA  
Viernes 21 de Junio de 1940  
Año LVI - Número 23.819

## "FRANCO, LA ESPADA MAS LIMPIA DEL MUNDO..."

Los franceses de hoy, en su mayoría, son hijos de la revolución francesa. Pero en su espíritu, en su conciencia, en su alma, en su corazón, en su vida entera, son hijos de la espada más limpia del mundo... Franco, el jefe de la revolución española, el jefe de la guerra civil, el jefe de la victoria, el jefe de la paz, el jefe de la justicia, el jefe de la moral, el jefe de la honra, el jefe de la dignidad, el jefe de la grandeza, el jefe de la gloria, el jefe de la inmortalidad, el jefe de la eternidad, el jefe de la eternidad, el jefe de la eternidad...

## Ante la guerra contra Inglaterra

La guerra contra Inglaterra es una guerra de carácter revolucionario. No es una guerra de carácter imperialista, como la guerra de 1914-18. Es una guerra de carácter revolucionario, porque se trata de la lucha por la liberación de Europa occidental de la tiranía nazi. La guerra contra Inglaterra es una guerra de carácter revolucionario, porque se trata de la lucha por la liberación de Europa occidental de la tiranía nazi. La guerra contra Inglaterra es una guerra de carácter revolucionario, porque se trata de la lucha por la liberación de Europa occidental de la tiranía nazi.

## El Gobierno francés abandona Burdeos trasladándose, al parecer, a Biarritz

El Gobierno francés ha abandonado Burdeos y se ha trasladado a Biarritz. Este movimiento ha sido interpretado como una señal de debilidad por parte de los franceses. Los alemanes han aprovechado esta oportunidad para avanzar en sus planes de invasión de Francia.

## Plan económico revolucionario en Inglaterra

El Gobierno británico ha anunciado un plan económico revolucionario para hacer frente a la crisis de guerra. Este plan incluye medidas drásticas de austeridad y control de precios, así como la nacionalización de industrias clave.

## El exodo de Francia hacia España

Un gran número de franceses están huyendo de su país hacia España. Este exodo es el resultado de la caída de Burdeos y el avance de las tropas alemanas. Muchos franceses buscan refugio en España, esperando que sea el destino final de su huida.

## El puerto militar de Brest y la ciudad de Lyon, ocupados por los alemanes

Los alemanes han ocupado el puerto militar de Brest y la ciudad de Lyon. Este avance es una gran victoria para el Eje y representa una amenaza directa para el suministro de suministros aliados.

## Francía pide a España su mediación cerca de Italia

El Gobierno francés ha solicitado la mediación de España en sus negociaciones con Italia. Francia quiere evitar un conflicto directo con Italia y busca un camino diplomático para resolver la crisis.

## Los duques de Windsor en Barcelona

Los duques de Windsor han llegado a Barcelona. Su presencia en la ciudad ha generado gran interés y especulación sobre sus planes futuros.